

Серия SBV16N

Штабелёр с платформой Привод АС • 1.6 тонны

SBV16N
SBV16NI
SBV16NS

Гибкость применения... в любой ситуации

Имеющие стильный дизайн, компактные размеры и отличную маневренность, штабелёры серии SBV16N оптимально приспособлены для работы в самых узких коридорах и тесных уголках складов. В этих условиях, они способны точно и эффективно укладывать тяжёлые грузы на высоту до 5,4м. Серия включает модели с подъёмом опорных лап, имеющие увеличенный дорожный просвет и предназначенные для работы на рампах, а также варианты с расширенными опорными лапами, позволяющие механически регулировать расстояние между ними для работы с нестандартными поддонами различных размеров.

Когда шарнирная платформа и защитные боковые опоры не используются, они аккуратно складываются, а в случае необходимости, раскрываются и надёжно фиксируются, обеспечивая устойчивость и безопасность оператора. Как при езде на платформе, так и при пешем сопровождении, эргономичный поводок современной конструкции с удобным расположением органов управления, защищает руки оператора и позволяет работать безопасно, легко и уверенно. Применение приводов переменного тока АС обеспечивает большой запас мощности, плавность и бесшумность хода, а также позволяет минимизировать износ компонентов. В сочетании с долговечностью шасси и мачты, это гарантирует длительный ресурс работы в любых условиях.



Рама и шасси

- **Широкое самоориентирующееся колесо** вдобавок к ведущему колесу и опорным роликам, повышает устойчивость.
- **Низкий центр тяжести** также придаёт устойчивость, повышая безопасность.
- **Прочная конструкция** обеспечивает длительный ресурс в любых условиях работы.

Мачта и вилы

- **Революционная технология мачты Панорама** обеспечивает непревзойдённый обзор сквозь мачту и отличную грузоподъёмность.
- **Прочная мачта** в сочетании с отличной устойчивостью и эффективной гидравликой, обеспечивает высокую остаточную грузоподъёмность для безопасного манипулирования любыми грузами.
- **Ассортимент мачт** включает триплекс (подъём до 5,4м), а также дуплекс и симплекс – с или без специального свободного хода.
- **Зауженные концы вил** обеспечивают плавный и точный заход в поддон.

Серия SBV16N

Штабелёр с платформой

Привод АС • 1.6 тонны

Характеристики					
1.01	Производитель			Mitsubishi	Mitsubishi
1.02	Модель			SBV16N	SBV16NI
1.03	Привод (электро, дизель, газ, бензин)			Электро	Электро
1.04	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)			Сопровожд./ стоя	Сопровожд./ стоя
1.05	Номинальная грузоподъёмность	Q	кГ	1600	1600
1.06	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600
1.08	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм	647	946 ¹⁾
1.09	Колёсная база	y	мм	1254	1553
Вес					
2.01	Вес погрузчика с максимальным весом батареи		кГ	2960 ²⁾	2980 ²⁾
2.02	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора		кГ	930 / 2030 ²⁾	1330 / 1650 ²⁾
2.03	Нагрузка на оси без груза и с макс. весом батареи, сторона оператора		кГ	940 / 420 ²⁾	1040 / 340 ²⁾
Колёса и Шины					
3.01	Шины:PT= пауэртан, Vul=вулкоман, ведущие/опорные			Vul/Vul	Vul/Vul
3.02	Размеры шин, ведущая сторона		мм	85 × 75	85 × 75
3.03	Размеры шин, опорная сторона		мм	230 × 70	230 × 70
3.04	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр х ширина)		мм	150 × 50	150 × 50
3.05	Количество колес, ведущая/опорная сторона (x=ведущие)			2+1x/4	2+1x/4
3.06	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм	520	520
3.07	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм	410	410
Размеры					
4.09	Высота рукоятки управления / рулевой консоли (мин./макс.)	h14	мм	1141 / 1341	1141 / 1341
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм	92	92
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм	2037 / 2492 ³⁾	2112 / 2568 ³⁾
4.20	Длина до спинки вилок, платформа поднята/опущена	l2	мм	887 / 1343 ³⁾	887 / 1343 ³⁾
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	790 / 926	790 / 926
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм	570	570
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм	29	25
4.33a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast	мм	2519 / 2955 ³⁾	2669 / 3105 ³⁾
4.33b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк, платф. подн./опущ.	Ast3	мм	2239 / 2675 ³⁾	2239 / 2675 ³⁾
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast	мм	2419 / 2855 ³⁾	2509 / 2945 ³⁾
4.34b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль, платф. подн./опущ.	Ast3	мм	2289 / 2725 ³⁾	2289 / 2725 ³⁾
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1536 / 1972 ³⁾	1835 / 2271 ³⁾
Рабочие характеристики					
5.01	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч	9 / 9	9 / 9
5.02	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с	0.13 / 0.23	0.13 / 0.23
5.03	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с	0.23 / 0.22	0.23 / 0.22
5.07	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%	10 / 15	10 / 15
5.10	Рабочий тормоз (механ., гидравлич., электро, магнитн.)			Электро	Электро
Электродвигатели					
6.01	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт	2	2
6.02	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт	3	3
6.04	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач	24 / 375	24 / 375
6.05	Вес батареи		кГ	285	285
Прочее					
8.01	Тип управления			Плавное	Плавное
8.04	Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора (EN 12053)		дБ(А)	68	68

Непрерывные усовершенствования могут привести к изменениям в данных спецификациях.

¹⁾ = -17 мм трехсекционные мачты ²⁾ = DF3300 ³⁾ = +17 мм трехсекционные мачты



Эргономичная рукоятка управления



Широкообзорная мачта типа Панорама



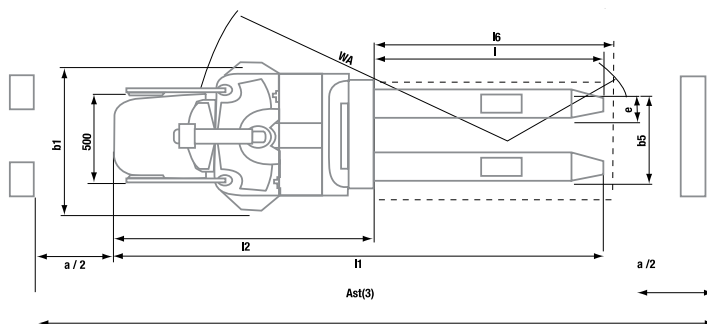
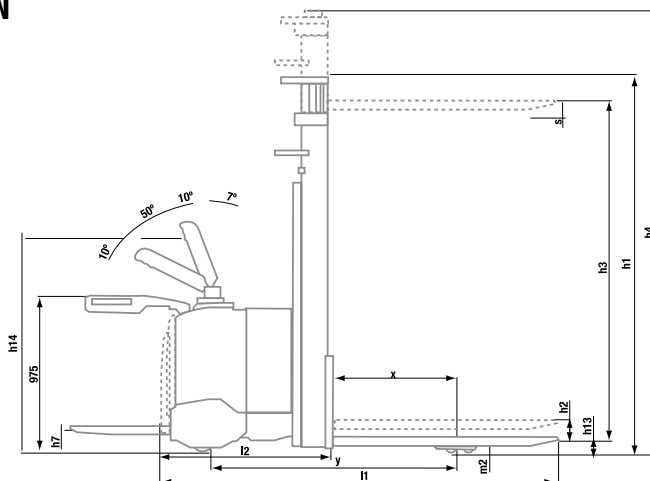
Мощный двигатель АС



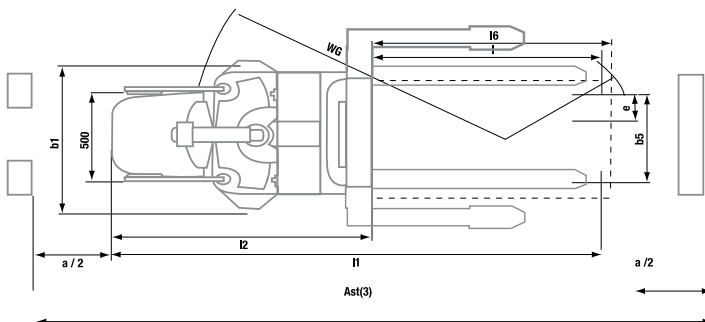
Плавный заход концов вилок

	Mitsubishi
	SBV16NS
	Электро
	Сопровожд./ стоя
	1600
	600
	647
	1319
	2960 ²⁾
	930 / 2030 ²⁾
	940 / 420 ²⁾
	Vul/Vul
	85 × 75
	230 × 70
	150 × 50
	2+1x/4
	520
	410
	1141 / 1341
	75
	2086 / 2542 ³⁾
	887 / 1343 ³⁾
	1124 / 1324 / 1524
	40 / 100 / 1150
	200-980
	29
	2586 / 3022 ³⁾
	2306 / 2742 ³⁾
	2486 / 2922 ³⁾
	2356 / 2792 ³⁾
	1603 / 2039 ³⁾
	9 / 9
	0.13 / 0.23
	0.23 / 0.22
	10 / 15
	Электро
	2
	3
	24 / 375
	285
	Плавное
	68

SBV16N



SBV16NS



Ast = Ширина рабочего коридора

Ast3 = Ширина рабочего коридора (b12 ≤ 1000 mm)

Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$

Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = Радиус поворота

l6 = Длина поддона

x = Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил

b12 = Ширина поддона

a = Запас безопасности = 2 x 100 мм



Удобная, эргономичная платформа



Батареи повышенной ёмкости



Боковые защитные опоры с мягкой обивкой

Ходовая система

- **Мощный АС двигатель** обеспечивает высокую скорость хода (до 9 км/ч) и быстрый разгон – даже с грузом – плюс плавность, бесшумность, управляемость, длительную рабочую смену и низкие требования по обслуживанию.

Рулевая система

- **Современная конструкция рукоятки** эргономична и обеспечивает комфорт и безопасность.
- **Малый радиус поворота** в сочетании с компактным шасси и отличным круговым обзором, обеспечивает отличную маневренность.

Тормозная система

- **Регенеративное торможение** обеспечивает эффективность управления, снижает износ тормозов и удлиняет рабочую смену.
- **Стояночный тормоз** включается автоматически при отключении питания, повышая безопасность работы на рампах.

Гидравлическая система

- **Плавная работа гидравлики** с пропорциональными клапанами подъёма и опускания на всех моделях, позволяет аккуратно манипулировать грузами без раскачки мачты и вила.

Электропитание и система управления

- **Программируемый контроллер** позволяет по желанию оператора настраивать параметры разгона и торможения, скоростей хода и подъёма, обеспечивая универсальность применения.
- **Индикатор разряда батареи и моточасы с блокировкой подъёма** являются стандартными для защиты батареи и контроля работы.
- **Роликовая кроватка** ускоряет процесс замены батареи
- **Встроенная система диагностики и хранения кодов ошибок** ускоряет обслуживание и предупреждает неполадки.

Рабочее место и органы управления

- **Функция малой скорости и блокировка кнопки поводка** являются стандартными для повышения управляемости и безопасности.
- **Поперечные элементы рукоятки** отклоняют помехи от поводка и рук оператора предохраняя и машину и оператора от повреждений.
- **Эргономичные органы управления** снижают утомляемость и повышают производительность.

- **Алюминиевая ось поводка** лёгкая, но очень прочная.
- **Резиновые ручки** имеют нескользящее покрытие и эргономичную форму.
- **Съёмный аварийный выключатель** также выполняет функцию замка зажигания во избежание несанкционированного доступа.
- **Легко считываемый ЖК/К дисплей** предоставляет полную информацию оператору и сервисному инженеру – помогая избежать неполадок и облегчая обслуживание.

Другие преимущества

- **Удлиненные интервалы обслуживания** снижают расходы и сокращают простои.
- **Облегченный доступ** обеспечивает быстроту и лёгкость осмотров и техобслуживания всех узлов и элементов.

Опции

- **Выбор колёс из различных материалов**
- **Большое разнообразие размеров вила**
- **Большое разнообразие мачт, включая дуплекс и триплекс – с и без свободного хода.**
- **Индикатор высоты подъёма**
- **Индикатор веса груза**
- **Встроенное зарядное устройство**
- **Пин-кодовый замок с возможностью программирования**
- **Нанесение имени, логотипа, рисунка на боковые панели**

* = SBV16Ni / SBV16NS, + 31 мм

h3+h13 = Высота подъёма вила

h1 = Высота опущенной мачты

h4 = Рабочая высота

h2+h13 = Высота свободного подъёма

		SBV16N(i)				
Тип мачты	h3+h13 мм	h1* мм	h4* мм	h2+h13 мм	b1 мм	
Симплекс	1500	1890	1890		790	
Дуплекс	1600	1371	2101	(155)	790	
	2000	1571	2501	(155)	790	
	2500	1790	2970	(155)	790	
	2900	1990	3370	(155)	790	
	3300	2190	3770	(155)	790	
	3700	2390	4170	(155)	926	
Дуплекс Свободный ход	4400	2756	4870	(155)	926	
	2500	1790	2970	1310	790	
	2900	1990	3370	1510	790	
	3300	2190	3770	1710	790	
Триплекс	3700	2390	4170	1910	926	
	4400	2756	4870	2276	926	
	4200	1990	4650	(145)	926	
Триплекс Свободный ход	4800	2190	5250	(145)	926	
	5400	2390	5850	(145)	926	
	4200	1990	4650	1540	926	
	4800	2190	5250	1740	926	
	5400	2390	5850	1940	926	

КОГДА НАДЁЖНОСТЬ ЭТО ГЛАВНОЕ

Как и любая продукция, носящая имя Mitsubishi, наша подъёмно-транспортная техника опирается на огромные ресурсы и новейшие технологии одной из самых больших корпораций в мире. И когда мы обещаем вам качество, надёжность и эффективность ваших вложений, вы знаете, что мы способны это гарантировать.

Каждая модель нашего полного, удостоенного призов ряда вилочных погрузчиков и складской техники, создана по самой строгой спецификации и призвана работать для вас... день за днём... год за годом... какой бы тяжёлой ни была работа... и какими бы сложными ни были условия.

Для обеспечения безостановочной производительной работы ваших погрузчиков, у нас есть сеть локальных дилеров, тщательно подобранных по приверженности принципу заботы о потребителе... и пользующихся всемерной поддержкой Mitsubishi Forklift Trucks

Этот дружелюбный локальный сервис охватывает всё – от выбора модели и конфигурации, идеально подходящей для ваших конкретных задач, до предложения гибких финансовых схем и сервисных пакетов, эксклюзивных программ гарантии, кратко- и долгосрочной аренды, выездных бригад скорой технической помощи, а также самой быстрой и надёжной поставки запчастей.

Только Mitsubishi может предложить вам комбинацию глобального технического превосходства продукции и отличную поддержку на местах... только Mitsubishi предлагает продукцию такого качества по приемлемым ценам... и только Mitsubishi ставит надёжность так же высоко в своих приоритетах, как и вы. Свяжитесь со своим местным дилером сейчас и обсудите, что может сделать Mitsubishi для вас.

www.mitforklift.com



WRusSM1509 (02/13)

© 2013 MCFE

Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl www.mitforklift.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации изделий могут меняться в зависимости от превагов допусков изготовления, состояния изделия, типа шин, состояния полов и покрытий, вида и условий работы. Машинные могут быть показаны в нестандартной комплектации. Специальные требования и наличие желаемых конфигураций необходимо обсудить с дистрибьютором Mitsubishi. Mitsubishi следует политике постоянного совершенствования своей техники, поэтому некоторые материалы, опции или характеристики могут быть изменены без уведомления.

